

СІЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «Автостраховання»

**Шифр та
назва
спеціальності
Назва
освітньої
програми
Факультет
Кафедра**

275 Транспортні технології на автомобільному транспорті

Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

Механіко-машинобудівний
Управління на транспорті

Пустовой Сергій Миколайович, pustovoi.d.s@gmail.com

Посада: викладач кафедри управління на транспорті

Досвід роботи в страховому бізнесі – 20 років.

Голова Правління ПрАТ «Страхова Компанія Дніпро».



ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДИСЦИПЛІНУ

Дисципліна спрямована на формування теоретичних знань і умінь сучасних методів щодо ідентифікації основних теоретичних знань щодо сутності та особливостей реалізації страхових послуг у сфері страхування автотранспортних засобів; набуття вмінь оцінки найбільш прийнятних варіантів надання страхових послуг зі страхування автотранспортних засобів, що пропонуються страховими компаніями юридичним і фізичним особам в умовах ринкових відносин; набуття знань та навичок аналізу ринку страхових послуг зі страхування автотранспортних засобів. В результаті вивчення дисциплін студент отримує досвід:

- теоретичного і практичного досліджування транспортних процесів;
- експериментувати, проводити аналіз та оцінювання параметри транспортних систем та технологій;
- формування системи фундаментальних теоретичних знань і практичних навичок у галузі ідентифікації проблем страхування транспортних засобів і різноманітних вантажів;
- виконувати формалізацію та обґрунтовування оформлення страхової документації;
- практичного застосування алгоритму страхування автотранспортних засобів і вантажів;
- розраховувати тарифи страхування транспортних засобів, відповідних типів вантажів, проводити алгоритм оформлення відповідної страхової документації згідно законодавчих актів, що регулюють відповідний тип перевезень;
- розраховувати ризики страхових випадків відповідного типу перевезень, розраховувати відшкодування у разі виникнення ДТП.

Анотація

Мета	Полягає в формуванні компетентностей щодо ідентифікації основних теоретичних знань щодо сутності та особливостей реалізації страхових послуг у сфері страхування автотранспортних засобів; набуття вмінь оцінки найбільш прийнятних варіантів надання страхових послуг зі страхування автотранспортних засобів, що пропонуються страховими компаніями юридичним і фізичним особам в умовах ринкових відносин; набуття знань та навичок аналізу ринку страхових послуг зі страхування автотранспортних засобів.
Формат	Лекції, практичні заняття, консультації. Підсумковий контроль – диференційований залік.
Результати навчання	Мати навички розширити, доповнити чи модифікувати існуючі наукові теорії власними ідеями і доробками, що базуються на синтезі набутих знань та практичного досвіду. Перевірити існуючі наукові гіпотези. Мати навички Вміти застосовувати наукові результати профільних дисциплін для розробки оптимальних умов функціонування транспортних систем, за допомогою вдосконалених технологічних правил і процедур, методик вимірювання в цілях отримання результатів наукових досліджень. Уміти знаходити компроміс між різними вимогами (вартості, якості, термінів виконання) як при довгостроковому, так і при короткостроковому плануванні, знаходження оптимальних рішень. Обґрунтовувати та оцінювати ефективності управлінських рішень оперативного та стратегічного рівнів в сфері транспортних технологій з урахуванням ризиків та невизначеностей, притаманних логістичним системам.
Обсяг	Загальний обсяг дисципліни 120 год.: лекції – 37 год., практичні заняття – 20 год., самостійна робота – 63 год.
Пререквізити	Правознавство, Транспортні засоби, Моделювання транспортних систем
Вимоги викладача	Студент зобов'язаний відвідувати всі заняття згідно розкладу, не спізнюватися. Дотримуватися етики поведінки. Працювати з навчальною та додатковою літературою, з літературою на електронних носіях та в Інтернеті. При пропуску лекційних занять проводиться усна співбесіда за темою. Відпрацьовувати практичні заняття при наявності допуску викладача. З метою оволодіння необхідною якістю освіти з дисципліни потрібно регулярно відвідувати заняття, а також готуватися до занять. Без особистої присутності студента підсумковий контроль не проводиться.

СТРУКТУРА ДИСЦИПЛІНИ

Лекція 1	Вступ. Сутність автострахування, мета дисципліни, основні положення.	Практичне заняття 1	Заповнення полісу страхування	обов'язкового автоцивільної
Лекція 2	Основні страхові терміни та визначення. Класифікація страхування.		відповідальності водіїв.	
Лекція 3	Класифікація страхових послуг. Класифікація страхових послуг за юридичними ознаками. Класифікація страхових послуг за економічними ознаками.	Практичне заняття 2	Розрахунок страхових платежів за договорами обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності	власників наземних транспортних засобів.
Лекція 4	Державне управління і правове регулювання страхової діяльності автотранспортних засобів в Україні.			

Лекція 5	Правове регулювання страхової справи в країнах ЄС. Правове регулювання страхування автотранспортних засобів в країнах ЄС.	Практичне заняття 3	Розрахунок розмірів страхових внесків при обов'язковому страхуванні цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та оформлення полісу автоцивільної відповідальності.
Лекція 6	Страхові ризики. Ризик-менеджмент страхування.		
Лекція 7	Основи методології страхування.	Практичне заняття 4	Заповнення полісу «ЗЕЛЕНА КАРТА», «АВТО-КАСКО».
Лекція 8	Договори страхування.		
Лекція 9	Перестраховування та співстрахування.	Практичне заняття 5	Розрахунок страхових ризиків, які пов'язані з транспортним процесом перевезення пасажирів і вантажів
Лекція 10	Страхування транспортних засобів.		
Лекція 11	Загальні положення оцінки автомобілів.	Практичне заняття 6	Оформлення договору страхування перевезення вантажу автомобільним транспортом на території України
Лекція 12	Страхування вантажів.	Практичне заняття 7	Оформлення договору страхування перевезення вантажу автомобільним транспортом в міжнародному сполученні
Лекція 13	Страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів.	Практичне заняття 8	Оформлення договору страхування мультимодального перевезення вантажу в міжнародному сполученні
Лекція 14	Страхування вантажу при здійсненні автомобільних вантажних перевезень на території України.		
Лекція 15	Страхування вантажу при здійсненні автомобільних вантажних перевезень в міжнародному сполученні.		
Лекція 16	Страхування вантажу при здійсненні мультимодальних вантажних перевезень в міжнародному сполученні.		
Лекція 17	Страхування пасажирів при здійсненні автомобільних пасажирських перевезень.		

ЛІТЕРАТУРА ТА НАВЧАЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

Основна	<ol style="list-style-type: none"> 1. Закон України «О страховании» от 7 марта 1996 г. №86/96-ВР. – К.: Правові джерела, 1997. – 167 с. 2. Автотранспортне страхування [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http://financeblog.com.ua/strahovi-poslugi/avtotransportnestrahuvannya.html. 3. Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів [Закон України від 01.07.2004 р. № 1961-IV] [Електронний ресурс]. – Режим доступу : http://zakon4.rada.gov.ua. 	Додаткова	<ol style="list-style-type: none"> 1. Страхування в Україні: Збірник нормативних актів, методичних, інформаційних матеріалів. - Правові джерела, 1997. - 368 с. 2. Заруба О.Д. Страхова справа. - К.: Т-во «Знання»: КОО, 1998. – 321 с. 3. Страхування: Навч. Посібник // За заг. ред. проф. В.В. Осадця – К.: Лібра, 1998. – 456 с. 4. Страхование: Учебник для вузов / К.В. Шелехов, В.Д. Бигдаш – К.: МАУП, 1998. – 278 с. 5. Страхова справа / В.Д. Базилевич, К.С. Базилевич – К.: «Знання»: КОО, 1997. – 216 с.
----------------	--	------------------	---

ПЕРЕЛІК ОБЛАДНАННЯ

Лекційні і практичні заняття укомплектовані наступним обладнанням: мультимедійне обладнання для презентації лекцій.

СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ

	Рейтинг ова	Конвертаційна	Нарахування балів	Бали нараховуються за наступним співвідношенням:
Розподіл балів для оцінювання успішності студента	90...100	відмінно / Excellent		- написання модульних контрольних робіт та підсумкової модульної роботи: 50 % семестрової оцінки;
	75...89	добре / Good		- практичні заняття: 25% семестрової оцінки;
	60...74	задовільно / Satisfactory		- самостійна робота: 25 % семестрової оцінки
	0...59	незадовільно / Fail		

ПОЛІТИКА ЩОДО АКАДЕМІЧНОЇ ДОБРОЧЕСНОСТІ

Академічна доброчесність здобувачів вищої освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі). Політика щодо академічної доброчесності регламентується положенням "Положення про систему запобігання та виявлення плагіату у Національному технічному університеті "Дніпровська політехніка". http://www.nmu.org.ua/ua/content/activity/us_documents/System_of_prevention_and_detection_of_plagiarism.pdf.

У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

Сілабус за змістом повністю відповідає робочій програмі навчальної дисципліни