

Міські пасажирські перевезення

Мета викладання дисципліни: вивчення питань сучасної теорії розробки раціональної організації маршрутної пасажирської мережі, ефективного резервування рухомого складу, раціонального розподілу і оптимізації режимів руху автобусів на міських маршрутах.

Завдання викладання дисципліни: опанування студентами сучасних економіко-математичних методів розв'язання завдань, пов'язаних з організацією міських автобусних пасажирських перевезень та координації їх роботи з іншими видами пасажирського транспорту.

Перелік знань та умінь після викладання дисципліни.

Знання: Методи обстеження трудових кореспонденцій; вибір схеми автобусних маршрутів у містах; розробка раціонального варіанту маршрутної мережі; оцінка варіантів графоаналітичного розрахунку режимів роботи водіїв; перспективи розвитку і вдосконалення системи міського пасажирського транспорту; застосування автоматизованої системи управління перевізним процесом; визначення можливості підвищення використання місткості автобусів на заданій схемі маршрутів; організація комбінованих режимів руху автобусів на міських маршрутах; методи розподілу автобусів по маршрутах; регулювання процесів і результатів формування якості транспортних послуг.

Уміння визначати потреби у рухомому складі на міських маршрутах протягом доби; ефективно розподіляти рухомий склад автотранспортного підприємства по маршрутах; визначати потрібну кількість резервних автобусів та оцінювати ефективність резервування; впроваджувати комбіновані режими руху автобусів на міських маршрутах; розраховувати маршрутний розклад.

Суть дисципліни: Сучасне місто не може існувати без розвиненої транспортної мережі. При цьому питанням організації міських пасажирських перевезень та дорожнього господарства в місті повинно надаватися важливе значення. Велика увага повинна приділятися вивченню елементів транспортного процесу, їх оцінки та порівнянню з нормативним значенням, а також управлінню якістю пасажирських перевезень. Суть дисципліни полягає в опануванні студентами теоретичних знань та практичних умінь, які дозволять організувати якісний перевізний процес пасажирів при мінімальних витратах автотранспортних підприємств.

Urban passenger transportations

The purpose of teaching: studying the points of modern theory of rational development of the passenger route network, effective reservations of rolling stock, rational distribution and optimization of buses' modes of motion on city routes

The task of teaching: mastering by students the modern economic and mathematical methods of solving problems, that are associated with the organization of urban bus passenger transportations and coordination of their work with other types of passenger transport.

List of knowledge and skills after the teaching discipline.

Knowledge: Methods of examination of labor correspondences, choosing scheme of bus routes in cities; development of rational variant route network; graphic analytical assessment of options for calculating mode drivers; possibilities for development and improvement of public passenger transport; using of automated transportation process control system; determination of opportunities for enhancing the capacity of bus on a given routes network.

Skills: determination of the need for rolling stock on urban routes during the day; effective distribution the rolling stock on the routes of transport enterprise; determination the number of reserve buses and evaluation of effectiveness of reserving; implementation of combined modes of buses on city routes; calculation of route schedule

The essence of discipline: The city can no exist without an advanced transport network. For the task of organization of urban passenger traffic and road facilities in the city should be given importance. Great attention should be given for studying of transport process, evaluation and comparison with normative value, and quality management of passenger transportations. The essence of discipline is mastering by students theoretical knowledge and practical skills that will organize high-quality passenger transportations at the lowest cost of transport enterprises.