

СІЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ОСНОВИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»

| | |
|------------------------------------|---|
| Шифр та назва спеціальності | 275 Транспортні технології на автомобільному транспорті |
| Назва освітньої програми | Транспортні технології (на автомобільному транспорті) |
| Факультет | Механіко-машинобудівний |
| Кафедра | Управління на транспорті |

Мельнікова Юлія Ігорівна, *melnikova.yu.i@mnu.one*

Посада: старший викладач кафедри управління на транспорті

RSID: 0000-0001-7023-023X;

Досвід роботи – 18 років.

Автор понад 20 наукових та навчально-методичних праць.

Лектор з навчальних дисциплін: «Основи маркетингу», «Планування діяльності транспортного комплексу», «Аналіз господарської діяльності логістичних операторів», «Ефективність транспортних процесів»



ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДИСЦИПЛІНУ

| | |
|----------------------------|---|
| Анотація | Дисципліна спрямована на отримання студентами знань, вмінь і навичок, що дозволяють структурувати і вирішувати економічні проблеми транспортного підприємства. |
| Мета | Полягає у формуванні компетентностей, що сприяють всебічному розвитку та поглибленню економічного мислення майбутніх спеціалістів у сфері транспорту. |
| Формат | Лекції, практичні заняття, консультації. Підсумковий контроль – диференційований залік. Мати навички: критично оцінювати теоретичні підходи до визначення понять у сфері логістики, досліджувати економічні аспекти логістичної діяльності підприємства.. |
| Результати навчання | Мати навички: визначати витрати АТП, показники ефективності використання ресурсів, оцінювати економічну доцільність заходів та результати діяльності підприємства. |
| Обсяг | Загальний обсяг дисципліни 120 год.: лекції – 26 год., практичні заняття – 13 год., самостійна робота – 81 год. |
| Пререквізити | «Загальний курс транспорту», «Спеціалізований рухомий склад» Студент зобов'язаний відвідувати всі заняття згідно розкладу, не спізнюватися. Дотримуватися етики поведінки. Працювати з навчальною та додатковою літературою, з літературою на електронних носіях та в Інтернеті. При пропуску лекційних занять проводиться усна співбесіда за темою. Відпрацьовувати практичні заняття при наявності допуску викладача. З метою оволодіння необхідною якістю освіти з дисципліни потрібно регулярно відвідувати заняття, а також готуватися до занять. Без особистої присутності студента підсумковий контроль не проводиться. |
| Вимоги викладача | |

СТРУКТУРА ДИСЦИПЛІНИ

| | | | |
|----------|---|---------------------|--|
| Лекція 1 | <p>Транспорт, його значення та особливості. Особливості транспортної галузі України. Основні поняття економіки транспорту.</p> <p>Основні засоби транспортних підприємств. Економічна сутність основних засобів. Оцінка основних фондів. Знос та амортизація основних фондів. Шляхи підвищення ефективності використання основних виробничих фондів підприємства.</p> | Практичне заняття 1 | <p>Оцінка основних фондів АТП.</p> <p>Визначення продуктивності рухомого складу.</p> |
| Лекція 2 | <p>Оборотні засоби на підприємствах транспорту. Економічна сутність оборотних засобів. Кругообіг оборотних засобів. Показники використання оборотних засобів підприємства.</p> | Практичне заняття 2 | Оплата праці водіїв |
| Лекція 3 | <p>Кадри та продуктивність праці. Структура кадрів. Визначення чисельності персоналу. Економічна сутність продуктивності та чинники її підвищення.</p> | Практичне заняття 3 | Калькуляція собівартості транспортних послуг. |
| Лекція 4 | <p>Оплата праці на автотранспортному підприємстві. Економічна сутність оплати праці. Форми та системи оплати праці. Система надбавок і доплат.</p> | Практичне заняття 4 | Визначення фінансових результатів АТП |
| Лекція 5 | <p>Витрати та собівартість перевезень. Класифікація витрат. Економічна сутність собівартості. Калькуляція собівартості перевезень.</p> | Практичне заняття 5 | |
| Лекція 6 | <p>Фінансові результати АТП. Дохід АТП. Прибуток АТП. Рентабельність перевезень.</p> | | |

ЛІТЕРАТУРА ТА НАВЧАЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

1. Іванілов О.С. Економіка підприємств автомобільного транспорту: підручник для студентів вищих навчальних закладів / О.С. Іванілов, І.А. Дмитрієв, І.Ю. Шевченко. – Х.: ФОП Бровін О.В., 2017. – 632 с.
2. Корецька С. О., Якимчук А. Ю. Карпан Т. С. Економіка автомобільного транспорту. Навчальний посібник. – Рівне: НУВГП, 2012. – 309 с.
3. Примак Т. О. Економіка підприємства: Навчальний посібник – 2-ге вид., стер. – К.: Вікар, 2002. – 176 с.

1. Конспект лекцій з навчальної дисципліни "Економіка транспорту" / Д. О. Пруненко; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва.:– Х.: ХНАМГ, 2012. – 117 с.
2. Криворучко О. М.. Типові задачі з економіки праці на автомобільному транспорті: Навч. посібник для студ. вищих навч. закл. спеціалізації "Менеджмент підприємств і організацій автомобільного транспорту" / Харківський національний автомобільно- дорожній ун-т. — Х. : ХНАДУ, 2002. — 213 с.
3. Крикавський Є.В. Логістика для економістів : — Львів : Видавництво Національного університету «Львівська політехніка», 2004. — 448 с.
4. Закон України «Про автомобільний транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [\www/http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2344-14](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2344-14).

ПЕРЕЛІК ОБЛАДНАННЯ

Лекційні і практичні заняття укомплектовані наступним обладнанням: мультимедійне обладнання для презентації лекцій.

СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ

| | Рейтингова | Конвертаційна | |
|--|------------|---------------------------|---|
| Розподіл балів для оцінювання успішності студента | 90...100 | відмінно / Excellent | Нарахування балів Бали нараховуються за наступним співвідношенням: - написання модульних контрольних робіт та підсумкової модульної роботи: 50 % семестрової оцінки; - практичні заняття: 50% семестрової оцінки. |
| | 75...89 | добре / Good | |
| | 60...74 | задовільно / Satisfactory | |
| | 0...59 | незадовільно / Fail | |

ПОЛІТИКА ЩОДО АКАДЕМІЧНОЇ ДОБРОЧЕСНОСТІ

Академічна доброчесність здобувачів вищої освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі). Політика щодо академічної доброчесності регламентується положенням "Положення про систему запобігання та виявлення плагіату у Національному технічному університеті "Дніпровська політехніка". http://www.nmu.org.ua/ua/content/activity/us_documents/System_of_prevention_and_detection_of_plagiarism.pdf.

У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

Сілабус за змістом повністю відповідає робочій програмі навчальної дисципліни