

СІЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«Транспортні системи промислових підприємств»

Шифр та

назва

275 Транспортні технології на автомобільному транспорті

спеціальност

і

Назва

освітньої

Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

програми

Факультет

Механіко-машинобудівний

Кафедра

Управління на транспорті

Таран Ігор Олександрович, tarani@ntu.one

Посада: завідувач кафедри управління на транспорті

Вчене звання: професор

Вчений ступінь: доктор технічних наук

ORCID: orcid.org/0000-0002-3679-2519

Web of Science Researcher ID:

Досвід роботи – 24 роки.

Автор близько 200 наукових та навчально-методичних праць.

Лектор з навчальних дисциплін: «Вантажні перевезення», «Організація дорожнього руху», «Управління ланцюгом постачань», «Логістика»

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДИСЦИПЛІНУ

Анотація

Дисципліна спрямована на отримання знань про конструкції рухомого складу й методи його безпечної експлуатації та умінь визначати техніко-економічні показники для підвищення ефективності використання обраного рухомого складу; формування у студентів теоретичних знань та практичних навичок з раціональної організації і технології перевезень, а також ефективного управління процесом транспортування вантажів в умовах промислових підприємств.

Мета

Полягає у формуванні у студентів спеціальних компетентностей в галузі логістики транспортних систем промислових підприємств, а також підходів щодо управління перевезеннями.

Формат

Лекції, практичні заняття, консультації. Підсумковий контроль – диференційований залік.

Результати навчання

Виконувати оцінювання параметрів транспортних потоків. Вміти проектувати схеми і мережі транспортних систем та розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

Виконувати кількісну оцінку впливу якісних і кількісних показників експлуатації транспортних засобів на ефективність транспортного процесу. Вміти оцінювати елементи конструкції з позиції вибору виду й типу транспортних засобів.

Використовувати сучасні методи економіко-математичного моделювання та

застосовувати інформаційні технології для моделювання транспортних процесів з метою прийняття обґрунтованих логістичних та управлінських рішень.

Обсяг

Загальний обсяг дисципліни 120 год.: лекції – 25 год., практичні заняття – 14 год., самостійна робота – 89 год.

Пререквізитами

«Загальний курс транспорту»

Вимоги викладача

Студент зобов'язаний відвідувати заняття згідно розкладу, не спізнюватися. Дотримуватися етики поведінки. Працювати з навчальною та додатковою літературою, з літературою на електронних носіях та в Інтернеті. Необхідно вміння працювати з графічними редакторами. При пропуску лекційних занять проводиться усна співбесіда за темою. Відпрацьовувати практичні заняття при наявності допуску викладача. З метою оволодіння необхідною якістю освіти з дисципліни потрібно не тільки регулярно відвідувати заняття, а також готуватися до занять. Без особистої присутності студента підсумковий контроль не проводиться.

СТРУКТУРА ДИСЦИПЛІНИ

Лекція 1	<i>Характеристика вантажів промислових підприємств</i>	Практичне заняття 1	<i>Визначення характеристик вантажів та вантажопотоків промислових підприємств</i>
Лекція 2	<i>Характер та види вантажопотоків, їх експлуатаційні навантаження на транспортне обладнання</i>		<i>Принципи вибору транспорту для перевезення вантажів у регіонах</i>
Лекція 3	<i>Сфера застосування та класифікація засобів конвеєрного транспорту</i>	Практичне заняття 2	<i>Експлуатаційні розрахунки засобів конвеєрного транспорту</i>
Лекція 4	<i>Сфера застосування та класифікація засобів залізничного транспорту</i>		
Лекція 5	<i>Сфера застосування та класифікація засобів водного транспорту</i>	Практичне заняття 3	<i>Експлуатаційні розрахунки засобів залізничного транспорту</i>
Лекція 6	<i>Сфера застосування та класифікація засобів гідравлічного транспорту</i>		
Лекція 7	<i>Практика побудови моделей транспортного обслуговування споживачів</i>	Практичне заняття 4	<i>Експлуатаційні розрахунки засобів залізничного транспорту</i>
		Практичне заняття 5	<i>Експлуатаційні розрахунки засобів водного транспорту</i>
		Практичне заняття 6	<i>Експлуатаційні розрахунки засобів гідравлічного транспорту</i>
		Практичне заняття 7	<i>Проблеми покращення використання транспортних засобів на підприємствах та в процесі</i>

ЛІТЕРАТУРА ТА НАВЧАЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

Основна	<ol style="list-style-type: none"> 1. Промисловий транспорт [Текст] : навч. посіб. / І. Г. Міренський, С. Г. Ковалевський ; Харків. нац. автомоб.-дорож. ун-т. - Харків : ХНАДУ, 2015. - 143 с. 2. Транспорт на гірничих підприємствах: Підруч. / ред.:М.Я. Біліченко; Нац. гірн. ун-т. - 3-є вид. - Д., 2005. - 635 с. 3. Основи теорії та розрахунки засобів транспортування вантажів шахт [Текст]: навч. посіб. / М. Я. Біліченко, О. В. Денищенко ; Національний гірничий ун-т. - 2-ге вид., переробл. і доп. - Д. : НГУ, 2008. - 104 с. 4. Загальний курс та технології роботи транспорту (залізничний транспорт) [Текст] : навчальний посібник для студ. вищих навч. закл. / М. І. Данько [та ін.]; Українська держ. академія залізничного транспорту. - Х.: УкрДАЗТ, 2007. - 242 с. 5. Неруш Ю.М. Логистика: учебник для вузов / Ю.М. Неруш, А. Ю. Неруш. -5-е изд., перераб. и доп.- М: Издательство Юрайт, 2019. - 559с. 6. Саттаров Р. С., Левкин Г. Г. Логистика в транспортных системах: учебное пособие. - М: Проспект, 2019. - 160 с. 7. Математические методы в логистике: задачи и решения / Г.И. Просветов. 2-е изд., доп. - М: Альфа-Пресс, 2009. - 304 с. 8. Савченко, Л.В. Взаємодія видів транспорту: навч. посіб. для студ. напрямів підготов. 0501 «Економіка і підприємництво», 1004 «Транспорт, технології (автомоб. трансп.)» (спец. «Економіка п-ва», «Орг. перевезень і упр. на автомоб. трансп.») / Л.В. Савченко, О.О. Соловійова. - К. : НТУ, 2010.-96 с. 9. Збірник задач з дисципліни «Основи теорії транспорту»: Навч. посібник М.Я. Біліченко, Є.А. Коровяка, П.А. Дьячков, В.О. Расцветаев. – Дніпропетровськ: Національний гірничий університет, 2007. – 151 с. 10. Маслак А. В. Транспорт в производственном процессе предприятия [Электронный ресурс] : учебник / А. В. Маслак, В. Э. Парунакян, Е. И. Сизова. – Мариуполь : ПГТУ, 2017. – 240 с. – Режим доступа: http://umm.pstu.edu/handle/123456789/12831 	Додаткова
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Рудниковий транспорт [Текст]: підруч. для студ. вищих навч. закл. / А. В. Білозьоров, Л. С. Парфененко. - К.: Каравела, 2004. - 253 с. 2. Проектування транспортних систем енергоємних виробництв [Текст] / В. О. Будішевський [та ін.] ; ред. В. О. Будішевський, А. О. Суліма. - Вид. 2-ге, переробл. та доп. - Донецьк : [б.в.], 2008. - 454 с. 3. Закон України "Про транспорт", № 232/94-ВР від 10.11.1994 року зі змінами та доповненнями станом на 2011 рік. 4. Закон України "Про залізничний транспорт", № 273/96-ВР від 04.07.1996 року зі змінами та доповненнями станом на 2011 рік. 5. Тлумачний англо-російсько-український словник транспортних термінів [Текст]: морський, річковий, інтермодальний, автодорожний, залізничний, трубопровідний транспорт: 447 термінів. -Одеса: Видавництво ОНМУ, 2007. - 287 с. 	

ПЕРЕЛІК ОБЛАДНАННЯ

Лекційні і практичні заняття укомплектовані наступним обладнанням: мультимедійне обладнання для презентації лекцій.

СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ

Розподіл балів для оцінювання успішності студента	Рейтингова	Конвертаційна	Нарахування балів	Бали нараховуються за наступним співвідношенням: - написання модульних контрольних робіт та підсумкової
	90...100	відмінно / Excellent		
	75...89	добре / Good		
60...74	задовільно / Satisfactory			

0...59

незадовільно / Fail

модульної
роботи: 50 %
семестрової
оцінки;
- практичні
заняття: 25%
семестрової
оцінки;
- самостійна
робота: 25 %
семестрової
оцінки

ПОЛІТИКА ЩОДО АКАДЕМІЧНОЇ ДОБРОЧЕСНОСТІ

Академічна доброчесність здобувачів вищої освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролю. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі). Політика щодо академічної доброчесності регламентується положенням "Положення про систему запобігання та виявлення плагіату у Національному технічному університеті "Дніпровська політехніка". http://www.nmu.org.ua/ua/content/activity/us_documents/System_of_prevention_and_detection_of_plagiarism.pdf.

У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

Сілабус за змістом повністю відповідає робочій програмі навчальної дисципліни