

**СІЛАБУС  
НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ  
«Митно-тарифне регулювання»**

<b>Шифр та назва спеціальності</b>	275 Транспортні технології на автомобільному транспорті
<b>Назва освітньої програми</b>	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
<b>Факультет</b>	Механіко-машинобудівний
<b>Кафедра</b>	Управління на транспорті

**Весела Марія Анатоліївна, [mves357@gmail.com](mailto:mves357@gmail.com), [vesela.m.a@nmu.one](mailto:vesela.m.a@nmu.one)**

**Посада:** доцент кафедри управління на транспорті

**Вчене звання:**

**Вчений ступінь:** кандидат технічних наук

**ORCID:** 0000-0001-9318-9110;

**ScopusAuthor ID:** 57193139813;

**Web of Science Researcher ID:** N-8423-2016.

Досвід роботи – 12 років.

Автор 71 наукових та навчально-методичних праць.

Лектор з навчальних дисциплін: «Автоматизовані системи управління на транспорті», «Склади і термінали», «Логістика»



**ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДИСЦИПЛІНУ**

<b>Анотація</b>	<p>Дисципліна спрямована на здобуття теоретичних знань сучасних методів митно-тарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності та практичних навичок визначення впливу цих методів на виробників та споживачів товарів та послуг. В ході вивчення дисципліни здобувачі мають змогу познайомитись з галуззю застосування тарифних та нетарифних методів регулювання, визначити їхні механізми впливу на економіку, переваги та недоліки, перспективи використання. При виконанні практичних робіт аналізується вплив застосування методів митно-тарифного регулювання на споживачів, виробників товарів та логістичних операторів. Розглядаються процедури проведення митного контролю та митного оформлення автотранспортних засобів, що перетинають митний кордон.</p>
<b>Мета</b>	<p>Полягає у формуванні компетентностей щодо кількісної та якісної оцінки впливу методів митно-тарифного регулювання на ринок логістичних послуг та навичок врахування вимог законодавства при розробці технологічних схем логістичного обслуговування</p>
<b>Формат</b>	<p>Лекції, практичні заняття, консультації. Підсумковий контроль – диференційований залік.</p>
<b>Результати навчання</b>	<p>Виконувати формування пакетів митних та товаротранспортних документів Виконувати кількісну оцінку впливу заходів митно-тарифного регулювання на ринок транспортних послуг, прогнозувати наслідки впровадження заходів митно-тарифного регулювання на економіку країни</p>

Враховувати витрати часових та матеріальних витрат, спричинених виконанням митних процедур, при проектуванні транспортно-технологічних схем

**Обсяг**

Загальний обсяг дисципліни 120 год.: лекції – 25 год., практичні заняття – 14 год., самостійна робота – 89 год.

**Пререквізити**

«Загальний курс транспорту», «Інформаційні системи та технології»

**Вимоги викладача**

Студент зобов'язаний відвідувати всі заняття згідно розкладу, не спізнюватися. Дотримуватися етики поведінки. Працювати з навчальною та додатковою літературою, з літературою на електронних носіях та в Інтернеті. Необхідно вміння працювати з графічними редакторами. При пропуску лекційних занять проводиться усна співбесіда за темою. Відпрацьовувати практичні заняття при наявності допуску викладача. З метою оволодіння необхідною якістю освіти з дисципліни потрібно регулярно відвідувати заняття, а також готуватися до занять. Без особистої присутності студента підсумковий контроль не проводиться.

### СТРУКТУРА ДИСЦИПЛІНИ

<b>Лекція 1</b>	Поняття митно-тарифного регулювання	<b>Практичне заняття 1</b>	Основні поняття та визначення Митного кодексу України
<b>Лекція 2</b>	Методи митно-тарифного регулювання	<b>Практичне заняття 2</b>	Аналіз впливу імпортного мита на національного споживача
<b>Лекція 3</b>	Методи нетарифного регулювання		
<b>Лекція 4</b>	Методи тарифного регулювання	<b>Практичне заняття 3</b>	Аналіз впливу імпортного мита на національного виробника
<b>Лекція 5</b>	Порядок нарахування митних платежів як засіб тарифного регулювання		
<b>Лекція 6</b>	Митна вартість товару	<b>Практичне заняття 4</b>	Аналіз впливу імпортного мита на обсяги імпорту
<b>Лекція 7</b>	Український класифікатор товарів зовнішньоекономічної діяльності (УКТ ЗЕД)		
<b>Лекція 8</b>	Митний контроль на автомобільному транспорті	<b>Практичне заняття 5</b>	Визначення раціональної ставки імпортного мита
<b>Лекція 9</b>	Митне оформлення на автомобільному транспорті		
<b>Лекція 10</b>	Система митних режимів	<b>Практичне заняття 6</b>	Правила тлумачення торгівельних термінів ІНКОТЕРМС. Визначення митної вартості товару та витрат сторін договору купівлі-продажу
<b>Лекція 11</b>	Інтегрування митної системи України до світової системи ЗЕД		

## ЛІТЕРАТУРА ТА НАВЧАЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

Основна

1. Гребельник О.П. Митна справа: підручник / О. П. Гребельник. – 4-те вид., оновл. та доповн. – К. : Центр учбової літератури, 2014. – 472 с.
2. Мережко Н.В. Митна справа: підручник / Н.В. Мережко, П.В. Пашко, О.В. Рождественський; за ред. П.В. Пашка. – Київ : Київ. Нац. Торг.-екон. ун-т, 2016. – 572 с.
3. Перепьолкін С. М. Міжнародно-правові аспекти митного співробітництва європейських держав : [монографія] / С. М. Перепьолкін. — Дніпропетровськ : АМСУ, 2008. — 141 с.
5. Гребельник О. П. Митне регулювання зовнішньоекономічної діяльності: підручник / О. П. Гребельник. — К. : Центр навчальної літератури, 2005. — 696 с.
6. Митний кодекс України № 4495-VI від 13.03.2012 [Електронний ресурс] // – Режим доступу [http://search.ligazakon.ua/l\\_doc2.nsf/link1/ed\\_2012\\_03\\_13/T124495.html#5690](http://search.ligazakon.ua/l_doc2.nsf/link1/ed_2012_03_13/T124495.html#5690)

Додаткова

1. Терещенко С. Основи митного законодавства України : питання теорії і практики ЗЕД : навчальний посібник / С. Терещенко. – К.: Август, 2001. – 422 с.
2. Управління зовнішньоекономічною діяльністю : навч. посібник / Під заг. ред. А.І Кредісова. – К. : Віра-Р, 1998. – 448 с.
3. Френклін Р. Рут. Міжнародна торгівля та інвестиції / Френклін Р. Рут, Антон Філіпенко / [пер. з англ]. – К. : Основи, 1998. – 743 с.
4. Чорний М. П. Фіскальне адміністрування : навчальний посібник / М. П. Чорний. – Тернопіль : ТАНГ, 2002. – 172 с.

## ПЕРЕЛІК ОБЛАДНАННЯ

Лекційні і практичні заняття укомплектовані наступним обладнанням: мультимедійне обладнання для презентації лекцій.

## СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ

Розподіл балів для оцінювання успішності студента	Рейтингові оцінки	Конвертаційні оцінки	Нарахування балів	Бали нараховуються за наступним співвідношенням:
	90...100	відмінно / Excellent		- написання модульних контрольних робіт та підсумкової модульної роботи: 50 % семестрової оцінки;
	75...89	добре / Good		- практичні заняття: 25% семестрової оцінки;
	60...74	задовільно / Satisfactory		- самостійна робота: 25 % семестрової оцінки
	0...59	незадовільно / Fail		

## ПОЛІТИКА ЩОДО АКАДЕМІЧНОЇ ДОБРОЧЕСНОСТІ

Академічна доброчесність здобувачів вищої освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі). Політика щодо академічної доброчесності регламентується положенням "Положення про систему запобігання та виявлення плагіату у Національному технічному університеті "Дніпровська політехніка". [http://www.nmu.org.ua/ua/content/activity/us\\_documents/System\\_of\\_prevention\\_and\\_detection\\_of\\_plagiarism.pdf](http://www.nmu.org.ua/ua/content/activity/us_documents/System_of_prevention_and_detection_of_plagiarism.pdf).

У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

**Сілабус за змістом повністю відповідає робочій програмі навчальної дисципліни**