

## **СІЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ «ТРАНСПОРТНЕ ПЛАНУВАННЯ МІСТ»**

**Шифр та назва спеціальності**

275 Транспортні технології на автомобільному транспорті

**Назва освітньої програми**

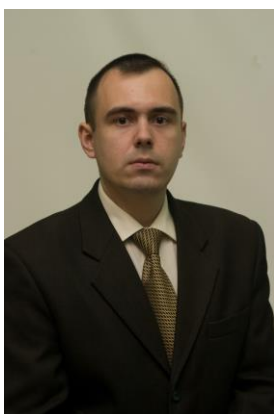
Транспортні технології (на автомобільному транспорті)

**Факультет**

Механіко-машинобудівний

**Кафедра**

Управління на транспорті



**Литвин Вадим Вікторович**, *litvin.v.v.79@gmail.com*,  
*lytvyn.v.v@ntu.one*

**Посада:** старший викладач *кафедри управління на транспорті*

**ORCID:** <http://orcid.org/0000-0002-1572-9000>.

Досвід роботи – 17 років.

Автор 46 наукових та навчально-методичних праць.

Лектор з навчальних дисциплін: «Транспортні засоби», «Організація навантажувально-розвантажувальних робіт», «Моделювання транспортних систем», «Пасажирські перевезення», «Дослідження логістичних систем міст», «Транспортне проектування та моделювання», «Транспортне планування міст»

### **ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ДИСЦИПЛІНУ**

**Анотація**

Дисципліна спрямована на формування теоретичних знань та практичних умінь щодо оцінки вулично-дорожньої мережі і планування міста з позиції забезпечення міського руху, розробки заходів поліпшення транспортно-експлуатаційних характеристик цієї мережі, постановка цих питань в їх органічному зв'язку між собою і планом міста, системний підхід до аналізу міських транспортних систем.

**Мета**

Підготовка спеціаліста в області транспортних технологій до роботи в умовах міста, надання їм відомостей щодо вибору технічних нормативів і проектуванню вулично-дорожньої мережі міста, методів оцінки, пропускну здатності пересічень, підвищення зручності і безпеки руху в містах, питань організації пішохідного руху, стоянок автомобілів.

**Формат**

Лекції, практичні заняття, консультації. Підсумковий контроль – екзамен.

**Результати навчання**

Знати класифікацію і типологію міст; транспортні проблеми сучасного міста; функціональне зонування міста; планувальні схеми вулично-дорожньої мережі; класифікацію і характеристику міських вулиць і доріг; типові поперечні профілі вулиць і доріг; пересічення міських вулиць і доріг в одному та різних рівнях; типи автомобільних стоянок в містах та тривалість їх використання; організацію пішохідного руху в містах.

Вміти визначити транспортні проблеми міста або його частини; оцінювати пропускну здатність ВДМ; обирати під час проектування необхідний поперечний профіль міської вулиці відповідно її класифікації; обирати найбільш раціональний вид міського пасажирського транспорту; проектувати паркувальні майданчики; проектувати реконструкцію пересічень міських вулиць і доріг у відповідності інтенсивності та складу транспортних потоків.

**Обсяг**

Загальний обсяг дисципліни 120 год.: лекції – 37 год., практичні заняття – 20 год., самостійна робота – 63 год.

**Пререквізити**

«Теорія ймовірностей та математична статистика», «Дослідження операцій», «Методи та алгоритми прийняття рішень», «Основи теорії транспортних процесів і систем», «Пасажирські перевезення»

**Вимоги викладача**

Студент зобов'язаний відвідувати всі заняття згідно розкладу, не спізнюватися. Дотримуватися етики поведінки. Працювати з навчальною та додатковою літературою, з літературою на електронних носіях та в Інтернеті. Відпрацьовувати практичні заняття при наявності допуску викладача. З метою оволодіння необхідною якістю освіти з дисципліни потрібно регулярно відвідувати заняття, а також готуватися до занять. Без особистої присутності студента підсумковий контроль не проводиться.

**СТРУКТУРА ДИСЦИПЛІНИ**

<b>Лекція 1</b>	Транспортні проблеми сучасного міста.	<b>Практичне заняття 1</b>	Прогнозування інтенсивності руху. Методи прогнозування
<b>Лекція 2</b>	Планувальна структура та функціональне зонування міста.		
<b>Лекція 3</b>	Особливості міського руху.	<b>Практичне заняття 2</b>	Визначення характеристик вулично-дорожньої мережі (ВДМ) міста
<b>Лекція 4</b>	Пропускна здатність транспортних мереж.		
<b>Лекція 5</b>	Поперечні профілі міських доріг і вулиць	<b>Практичне заняття 3</b>	Визначення довжини вулично-дорожньої мережі (ВДМ) міста
<b>Лекція 6</b>	Пішохідний рух у містах.		
<b>Лекція 7</b>	Міський вантажний рух.	<b>Практичне заняття 4</b>	Визначення приведеної інтенсивності руху. Аналіз складу транспортного потоку
<b>Лекція 8</b>	Зупинки наземного транспорту та автомобільні стоянки у міста.		
<b>Лекція 9</b>	Пересічення міських вулиць в одному рівні.	<b>Практичне заняття 5</b>	Визначення пропускної здатності смуги руху. Визначення пропускної здатності проїзної частини багатосмугових доріг і вулиць з безперервним рухом
<b>Лекція 10</b>	Міські пересічення на різних рівнях.		
<b>Лекція 11</b>	Інженерне обладнання міських вулиць.	<b>Практичне заняття 6</b>	Визначення пропускної здатності міських доріг і вулиць з рухом, що регулюється
<b>Лекція 12</b>	Вертикальне планування та водовідведення на міських вулицях		
		<b>Практичне заняття 7</b>	Розрахунок ширини проїзної частини і тротуарів міських доріг і вулиць
		<b>Практичне заняття 8</b>	Компонування поперечних профілів міських доріг і вулиць
		<b>Практичне заняття 9</b>	Визначення складності перехресть міських доріг і вулиць
		<b>Практичне заняття 10</b>	

## ЛІТЕРАТУРА ТА НАВЧАЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

Основна

1. Організація та регулювання дорожнього руху: підручник / За заг. ред. В.П. Поліщука; О.О. Бакуліч, О.П. Дзюба, В.І. Єресов та ін. – К. : Знання України, 2011. – 467 с. – ISBN 978-966-316-299-7.
2. Транспортне планування міст / за заг. ред. В.П. Поліщука; Поліщук В.П., Красильнікова О.В., Дзюба О.П. . – К. : Знання України, 2013. – 317 с.
3. Системологія на транспорті. У 5 кн. / За заг. ред. М.Ф. Дмитриченка. – К. : Знання України, 2006. – Кн. IV: Організація дорожнього руху / Гаврилов Е.В., Дмитриченко М.Ф., Лановий О.Т., Поліщук В.П. та ін. – 452 с.
4. Державні будівельні норми України. ДБН 360-92\*\*. Містобудування. Планування і забудова міських і сільських поселень. – К. : Державний комітет будівництва, архітектури та житлової політики України, 2002.
5. Державні будівельні норми України. ДБН В.2.3-5-2001. Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів. – К. : Державний комітет будівництва, архітектури та житлової політики України, 2001.
6. Лобанов Е.М. Транспортная планировка городов. – М. : Транспорт, 1990. – 240 с.

Додаткова

1. Якимов, М.Р. Транспортные системы крупных городов. Анализ режимов работы на примере города Перми / М.Р. Якимов. – Пермь: Изд-во Перм. гос. техн. ун-та, 2008. – 169 с.
2. Якимов, М.Р. Концепция транспортного планирования и организации движения в крупных городах: монография / М.Р. Якимов. – Пермь: Изд-во Перм. гос. техн. ун-та, 2011. – 175 с.
3. Михайлов А.Ю., Головных И.М. Современные тенденции проектирования и реконструкции улично-дорожных сетей городов. – Новосибирск: Наука, 2004. – 267 с.
4. Кременец Ю.А. Технические средства организации дорожного движения. – М.: Транспорт, 1990. – 255 с.
5. Ortuzar J.D., Willumsen L.G. Modeling Transport. – John Wiley & Sons Ltd, 2001. – 594 с

## ПЕРЕЛІК ОБЛАДНАННЯ

Лекційні і практичні заняття укомплектовані наступним обладнанням: мультимедійне обладнання для презентації лекцій.

## СИСТЕМА ОЦІНЮВАННЯ

Розподіл балів для оцінювання успішності студента	Рейтингова	Конвертаційна	Нарахування балів
	90...100	відмінно / Excellent	
75...89	добре / Good		Бали нараховуються за наступним співвідношенням: - написання модульних контрольних робіт та підсумкової модульної роботи: 50 % семестрової оцінки; - практичні заняття: 25% семестрової оцінки; - самостійна робота: 25 % семестрової оцінки
60...74	задовільно / Satisfactory		
0...59	незадовільно / Fail		

## ПОЛІТИКА ЩОДО АКАДЕМІЧНОЇ ДОБРОЧЕСНОСТІ

Академічна доброчесність здобувачів вищої освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі). Політика щодо академічної доброчесності регламентується положенням "Положення про систему запобігання та виявлення плагіату у Національному технічному університеті "Дніпровська політехніка". [http://www.nmu.org.ua/ua/content/activity/us\\_documents/System\\_of\\_prevention\\_and\\_detection\\_of\\_plagiarism.pdf](http://www.nmu.org.ua/ua/content/activity/us_documents/System_of_prevention_and_detection_of_plagiarism.pdf).

У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

**Сілабус за змістом повністю відповідає робочій програмі навчальної дисципліни**