

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«МІЖНАРОДНА ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА»



Ступінь освіти	Магістр
Спеціальність	275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Тривалість викладання	3, 4 чверть Весняний семестр
Кількість кредитів	4 кредити ЄКТС (120 годин)
Заняття:	
лекції:	2 години/тиждень
практичні:	1 година/тиждень
Мова викладання	українська

Сторінка курсу в СДО НТУ «ДП»: <https://do.nmu.org.ua/course/view.php?id=7168>

Кафедра, що викладає: Управління на транспорті

Викладач:



Таран Ігор Олександрович
Професор, докт. техн. наук, завідувач кафедри

Персональна сторінка
<https://ut.nmu.org.ua/ua/СПІВРОБІТНИКИ/taran.php>

E-mail: taran.i.o@nmu.one

1. Анотація до курсу

Дисципліна «Міжнародна транспортна логістика» призначена для ознайомлення здобувачів з теоретичними і практичними основами застосування логістики в міжнародному бізнесі. Структура курсу спрямована на формування у здобувачів цілісного уявлення про форми, засоби та методи здійснення зовнішньо-торговельних закупівель, що застосовуються у міжнародній практиці українськими і зарубіжними підприємствами; вивчення специфічних особливостей експортного товароруху; отримання додаткових знань практичної спрямованості про транспортне забезпечення ЗЕД та про особливості заповнення товаросупровідної документації; глибоке вивчення специфічних особливостей митної логістики, впливу митного регулювання логістичних операцій на міжнародному рівні на ефективність зовнішньо-торговельних угод.

2. Мета та завдання курсу

Мета викладання дисципліни – формування у майбутніх фахівців загальних та професійних компетентностей, що сприяють вирішенню професійних завдань в області міжнародної логістики, а також розвиток практичних навичок з організації логістичної діяльності підприємств на міжнародному рівні.

Завдання курсу:

знати:

- загальні закономірності розвитку системи міжнародних перевезень,
- особливості організації міжнародних перевезень різними видами транспорту,
- організаційні схеми міжнародних перевезень,
- економічні аспекти міжнародних перевезень,
- регіональні особливості розвитку транспортної системи,
- міжнародне правове регулювання міжнародних перевезень різними видами транспорту,
- особливості участі України в міжнародних транспортних перевезеннях.

3. Результати навчання:

Розуміти як функціонують глобальні ланцюги постачання і які фактори впливають на міжнародні перевезення.

Оформлювати документи для супроводу вантажу та його митного оформлення.

Ефективно планувати, організовувати та контролювати логістичні процеси на міжнародному рівні. Розраховувати вартість і тарифні ставки міжнародних перевезень.

Застосовувати чинні положення існуючих нормативних документів. Розробляти та оцінювати транспортні схеми з урахуванням чинних правових норм та міжнародних угод.

Здійснювати вибір найбільш ефективного виду транспорту на кожній ділянці транспортного ланцюга.

Використовувати існуючі ймовірісно-статистичні методи моделювання часу доставки вантажів. Використовувати інформаційні технології та програмне забезпечення для оптимізації логістичних процесів

4. Структура курсу.

Види та тематика навчальних занять
ЛЕКЦІЇ
1. Організація міжнародних перевезень автомобільним транспортом

Види та тематика навчальних занять	
2. Митне документальне оформлення перевезень вантажів автомобільним транспортом	
3. Особливості організації міжнародних перевезень	
4. Страхування на автомобільному транспорті	
5. Розрахунки витрат на виконання міжнародних перевезень	
6. Міжнародний трубопровідний транспорт	
7. Міжнародний туризм	
8. Посередництво у зовнішньоторговельних транспортних операціях	
9. Митне право – історія виникнення, етапи становлення. Митна справа в Україні	
10. Загальні положення митного оформлення	
11. Митні режими	
12. Мито і митні збори	
13. Порушення митних правил як адміністративне правопорушення	
ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ	
1. Договори про міжнародні перевезення вантажів	
2. Товаротransпортна накладна CMR. Подорожний лист	
3. Європейська угода щодо роботи екіпажів транспортних засобів (ЄУТР)	
4. Тахографи	
5. Європейська угода про міжнародні автомагістралі. Міжнародна мережа доріг “Є”	
6. Транспортне страхування	
7. Інкотермс (INCOTERMS)	
8. Міжнародні транспортні коридори	
9. Міжнародні туристичні організації	
10. Міжнародні подорожі	

5. Технічне обладнання та/або програмне забезпечення.

Активованій акаунт університетської пошти (student.i.p.@nmu.one) на Office365. Комп’ютерне та мультимедійне обладнання.

Дистанційна платформа Moodle, Microsoft Office 365 та MS Office Teams.

6. Система оцінювання та вимоги

6.1. Навчальні досягнення здобувачів вищої освіти за результатами вивчення курсу оцінюватимуться за шкалою, що наведена нижче:

Рейтингова шкала	Інституційна шкала
90-100	відмінно
74-89	добре
60-73	задовільно
0-59	незадовільно

Загальні критерії досягнення результатів навчання відповідають описам 6-го кваліфікаційного рівня НРК.

6.2. Здобувачі вищої освіти можуть отримати **підсумкову оцінку** з навчальної дисципліни на підставі поточного оцінювання знань за умови, якщо набрана кількість балів з поточного тестування та виконання і захисту практичних робіт складатиме не менше 60 балів.

Теоретична частина оцінюється за результатами здачі двох контрольних тестових робіт, кожна з яких містить тестові закриті запитання з однією вірною відповіддю, максимальна

кількість – 30 балів. Загалом за дві контрольні тестові роботи отримується максимум 60 балів (визначається як сума балів за дві контрольні роботи), тобто 60% від оцінки за дисципліну.

Практичні роботи виконуються у письмовому вигляді (звіт з кожної практичної роботи оцінюється окремо, загалом всі практичні враховуються як 40% (максимум 40 балів). При несвоєчасному здаванні практичної роботи оцінка знижується вдвічі.

Отримані бали за теоретичну частину та практичні роботи додаються і є підсумковою оцінкою за вивчення навчальної дисципліни. Максимально за поточною успішністю здобувач вищої освіти може набрати 100 балів.

Максимальне оцінювання поточного контролю в балах:

Теоретична частина	Практична частина	Разом
60	40	100

6.3. Критерії оцінювання підсумкової роботи. У випадку якщо здобувач вищої освіти за поточною успішністю отримав менше 60 балів та/або прагне поліпшити оцінку проводиться підсумкове оцінювання (іспит) під час сесії.

Іспит проводиться у вигляді комплексної контрольної роботи, яка включає запитання з теоретичної та практичної частини курсу. Білет складається з 20 тестових завдань з чотирма варіантами відповідей, одна правильна відповідь оцінюється в 4 бали (разом 80 балів) та 2 завдань з практичної частини, кожне з запитань оцінюється максимум у 10 балів (разом 20 балів), причому:

- 10 балів – відповідність еталону;
- 8 балів - відповідність еталону з незначними помилками;
- 4 бали – часткова відповідність еталону, питання повністю не розкриті;
- 0 балів – відповідь не наведена або не відноситься до теми запитання..

Отримані бали додаються і є підсумковою оцінкою за вивчення навчальної дисципліни. Максимально за підсумковою роботою здобувач вищої освіти може набрати 100 балів.

7. Політика курсу

7.1. Політика щодо академічної доброчесності. Академічна доброчесність здобувачів вищої освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі). Політика щодо академічної доброчесності регламентується положенням "Положення про систему запобігання та виявлення плагіату у Національному технічному університеті "Дніпровська політехніка" <https://inlnk.ru/xvgyx>

У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

7.2. Комунікаційна політика. Здобувачі вищої освіти повинні мати активовану корпоративну університетську пошту.

Усі письмові запитання до викладачів стосовно курсу мають надсилатися на університетську електронну пошту.

7.3. Політика щодо перескладання. Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання підсумкового оцінювання відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

7.4 Політика щодо оскарження оцінювання. Якщо здобувач вищої освіти не згоден з оцінюванням його знань він може опротестувати виставлену викладачем оцінку у встановленому порядку.

7.5. Відвідування занять. З 24.02.2022 реалізація освітньої діяльності відбувається в умовах правового режиму воєнного стану. Наявна низка небезпек: повітряні тривоги, ризики припинення енергозабезпечення, мобільного та Інтернет-зв'язку. Згідно з наказами по університету у 2024-2025 навчальному році освітня діяльність здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти всіх форм навчання здійснюється з використанням дистанційних технологій через синхронні та асинхронні комунікації.

Відвідування онлайн лекцій та практичних занять реалізується через приєднання до «команди» Microsoft Teams. Під час повітряної тривоги заняття перериваються і продовжуються лише за умов перебування учасників освітнього процесу у захищених приміщеннях. Викладачем (за технічної та безпекової можливості) здійснюється запис заняття для підтримки асинхронного формату навчання.

У випадках відсутності енергозабезпечення, мобільного та Інтернет-зв'язку викладачем забезпечується асинхронний формат навчання та комунікація зі здобувачами за допомогою каналів зв'язку, що функціонують.

Про причини неможливості взяти участь в онлайн заняттях, ускладненні доступу до матеріалів на дистанційних платформах НТУ «ДП» тощо здобувач вищої освіти має повідомити викладача в особистих повідомленнях чатів Microsoft Teams, або листом на корпоративну е-пошту НТУ «ДП», або через старосту чи представника адміністрації факультету.

7.6. Бонуси. За участь у конференціях, семінарах, публікацію наукових статей здобувач вищої освіти отримує **5 балів** в межах 100 балів.

8. Рекомендовані джерела інформації

1. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник : у М58 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018. – Кн. 1/А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н.В.Давідіч, К. Є. Вакуленко. – 2018. – 182 с.

2. . Петрушов В. В., Щербина М. Є. Організація міжнародних перевезень: Конспект лекцій. – Харків: УкрДУЗТ, 2022. – 58 с.

3. Алькема В. Г., Кириченко О. С., Філатов С. А. Логістичний консалтинг: навчальний посібник. К. : ВНЗ «Університет економіки та права «КРОК», 2020. 344 с.

4. Кухарська Н.О. Міжнародні транспортні коридори: монографія. Херсон: Олді-Плюс, 2021. 336 с.

5. Міжнародна логістика та глобальні ланцюги постачань: навчальний посібник у схемах / Негода А., Русак Д. – К., 2023. – 268 с.

6. Міжнародна логістика. Електронний підручник / За науковою редакцією професора Сохацької О.М. Тернопіль: ЗУНУ. 2022. 370 с.

7. Чухрай Н.І. Логістичне обслуговування : Підручник / Н.І. Чухрай. – Львів: Вид-во «Львівська полехніка», 2014. – 570с.

8. Олійник Я.Б., Смірнов І.Г. Міжнародна логістика. Навчальний посібник. - К.: Обрії, 2011. – 540 с

9. Віниченко В. С. Конспект лекцій з дисципліни «Міжнародні перевезення» (для студентів 6.070101 «Транспортні технології (за видами транспорту)») / В. С. Віниченко; Харк. нац. акад. міськ. госп-ва. – Х.: ХНАМГ, 2011. – 71 с.