

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
«ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНА РОБОТА»



Ступінь освіти	Магістр
Спеціальність	275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Тривалість викладання	1,2 чверть Осінній семестр 4 кредити ЄКТС (120 годин)
Кількість кредитів	
Заняття:	
лекції:	2 години/тиждень
практичні заняття:	1 година/тиждень
Мова викладання	Українська

Сторінка курсу в СДО НТУ «ДП»: <https://do.nmu.org.ua/course/view.php?id=5311>

Кафедра, що викладає **Управління на транспорті**



Наумов Віталій Сергійович
професор, доктор технічних наук
Персональна сторінка
<https://ut.nmu.org.ua/ua/СПІВРОБІТНИКИ/naumov.php>

E-mail: naumov.v.s@nmu.one



Літвінова Яна Володимирівна
доцент, кандидат технічних наук
Персональна сторінка:
<https://ut.nmu.org.ua/ua/СПІВРОБІТНИКИ/litvinova.php>

E-mail: litvinova.ya.v@nmu.one

1. Анотація до курсу

Фахівець з транспортних технологій повинен мати глибоке розуміння щодо ефективного управління рухом автотранспортних засобів, процесів перевезення та правил експедирування. Ці знання необхідні для вибору методів транспортування вантажів враховуючи такі фактори, як вартість, швидкість, надійність і стійкість перевезень, а також задля орієнтування в особливостях міжнародної торгівлі та здійснення експортно-імпортних операцій. Розуміння митних процедур, правил імпорту/експорту та вимог до документації має важливе значення для забезпечення безперешкодного руху товарів через кордон. Крім того, зусилля щодо підвищення якості транспортно-експедиційної діяльності мають бути пріоритетними в логістичних операціях. Постійне вдосконалення експортно-імпортних операцій має вирішальне значення для збереження конкурентоспроможності в динамічній галузі логістики.

2. Мета та завдання курсу

Мета дисципліни – формування компетентностей щодо вирішення типових та нестандартних задач в сфері транспортно-експедиційної роботи.

Завдання курсу:

Навчити здобувачів вищої освіти:

- розрізняти основні поняття та класифікацію транспортно-експедиторської діяльності;
- опанувати підходи до організації транспортно-експедиційної діяльності в умовах внутрішніх та зовнішніх перевезень;
- розробляти та приймати управлінські рішення по забезпеченню ефективної транспортно-експедиційної діяльності, використовуючи інформаційні технології та методи економіко-математичного моделювання з урахуванням ризиків та невизначеностей, притаманних зовнішньоекономічній діяльності;
- здійснювати оперативне управління і контроль транспортно-експедиційної діяльності;
- визначати митну вартість та ціну товарів, які підлягають розмитненню, ідентифікувати митні системи та визначати ступінь узгодженості між ними.

3. Результати навчання

Дисциплінарні результати навчання:

- визначати та оцінювати митну вартість при виконанні експортно-імпортних операцій;
- визначати особливості функціонування транспортних систем з урахуванням узгодженості митних систем при перевезенні вантажів через кордон;
- розуміти особливості, предмет та зміст транспортно-експедиторської діяльності. Розбиратись в логістичних системах та їх видах. Аналізувати стан та динаміку розвитку транспортно-експедиційного обслуговування в Україні та за кордоном.;
- використовувати підходи до управління логістичними системами. Забезпечувати організацію спільної роботи вантажовласників і перевізників;

- планувати процеси транспортно-експедиційної діяльності при забезпеченні ефективного управління логістичними системами. Використовувати методичні підходи до вибору систем доставки вантажів під час обслуговування клієнтів;
- здійснювати оперативне управління та контроль транспортно-експедиторської діяльності.

4. Структура курсу

Вид заняття	Внесок в загальну оцінку, %
ЛЕКЦІЇ	
1. СУТНІСТЬ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	
1.1. Предмет і зміст транспортно-експедиторської діяльності	
1.2. Основні поняття транспортно-експедиторської діяльності	
1.3. Класифікація транспортно-експедиторського обслуговування	
1.4. Систематизація транспортно-експедиторських послуг	
2. РЕГУЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	
2.1. Порядок ліцензування транспортно-експедиторської діяльності	
2.2. Державні та галузеві органи управління транспортно-експедиторською діяльністю	
2.3. Асоціація міжнародних експедиторів України	
2.4. Міжнародна федерація експедиторських асоціацій	
3. РОЗВИТОК ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ В УКРАЇНІ ТА ЗА КОРДОНОМ	
3.1. Розвиток транспортно-експедиційного обслуговування в Україні	
3.2. Світовий досвід розвитку транспортно-експедиційного обслуговування	
4. ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ПРИ ВНУТРІШНІХ ПЕРЕВЕЗЕННЯХ ТА ТРАНЗИТІ ПО ТЕРИТОРІЇ УКРАЇНИ	
4.1. Транспортно-експедиційна діяльність при внутрішніх перевезеннях по території України.	
4.2. Транспортно-експедиторська діяльність у зовнішній економічній діяльності	
Тестова контрольна робота №1	30
5. ПРОЦЕС ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ В КОНТЕКСТІ УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНИМИ СИСТЕМАМИ	
5.1. Поняття логістичної системи та її види	
5.2. Підходи до управління логістичними системами	
5.3. Логістичні функції ТЕП	
6. ОРГАНІЗАЦІЯ ПРОЦЕСУ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	
6.1. Обов'язкові умови перевезень	
6.2. Методичні основи вибору системи доставки вантажів під час	

обслуговування клієнтів ТЕП	
6.3. Формування альтернативних варіантів ланцюгів доставки	
7. ОПЕРАТИВНЕ УПРАВЛІННЯ І КОНТРОЛЬ ТРАНСПОРТНО-ЕКСПЕДИТОРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	
7.1. Оперативне управління і розробка завдань виконавцям	
7.2. Способи контролю технологічного процесу	
7.3. Вимірювання параметрів технологічних процесів ТЕО	
7.4. Напрямки вдосконалення роботи ТЕП	
8. МИТНО-БРОКЕРСЬКІ ТА ІНШІ ПОСЛУГИ	
8.1. Методологія визначення митної вартості та ціни, що підлягає сплаті в ЄС	
8.2. Узгодженість митних систем в контексті євроінтеграції	
8.3. Документальне оформлення послуг при автомобільних перевезеннях в Європі	
Тестова контрольна робота №2	30
ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ	
1. Визначення кількості центрів ТЕО та оптимальної партії вантажу	
2. Вибір ефективної стратегії обслуговування споживачів транспортних послуг	
3. Визначення доцільності використання транзитного способу доставки вантажів	
4. Визначення доцільності перевезення вантажів за участі регіональних розподільчих центрів	
5. Розробка схеми технологічного процесу виконання ТЕО	
Звіт з виконання практичних робіт №1-5 (індивідуальне завдання)	20
6. Вибір раціонального варіанта ТЕО	
7. Вибір оптимального варіанта доставки вантажу	
8. Визначення якості транспортно-експедиційного обслуговування	
9. Визначення вартості операції та митної оцінки товарів	
10. Визначення потреб населення на транспортно-експедиційне обслуговування	
Звіт з виконання практичних робіт 6-9 (індивідуальне завдання)	20
Загальна кількість	100

5. Технічне обладнання та/або програмне забезпечення*

Активованій акаунт університетської пошти (student.i.p.@nmu.one) на Office365.
Комп'ютерне та мультимедійне обладнання.

Дистанційна платформа Moodle, Microsoft Office 365 та MS Office Teams.

6. Система оцінювання та вимоги

6.1. Навчальні досягнення здобувачів вищої освіти за результатами вивчення курсу оцінюватимуться за шкалою, що наведена нижче:

Рейтингова шкала	Інституційна шкала
90 – 100	відмінно
74-89	добре
60-73	задовільно
0-59	незадовільно

Загальні критерії досягнення результатів навчання відповідають описам 7-го кваліфікаційного рівня НРК.

6.2. Здобувачі вищої освіти можуть отримати **підсумкову оцінку** з навчальної дисципліни **на підставі поточного оцінювання знань** за умови, якщо набрана кількість балів з поточного тестування та виконання і захисту практичних робіт складатиме не менше 60 балів.

Теоретична частина оцінюється за результатами задачі двох контрольних тестових робіт, кожна з яких містить тестові закриті запитання з однією вірною відповіддю, максимальна кількість – 100 балів та вираховується відсоток кожної (розподіл % за окремими контрольними роботами див. в таблиці розділу 4). Загалом за дві контрольні тестові роботи отримується **максимум 60 балів**, тобто 60% від оцінки за дисципліну.

Практичні роботи (два практичних блоки (по 5 практичних робіт в кожному) – у вигляді індивідуального завдання з кожного, розподіл % див. в таблиці розділу 4) виконуються у письмовому вигляді (звіт з кожного практичного блоку оцінюється в межах 100 балів, загалом два практичних блоки враховуються, як 40%. У сумі за практичну частину курсу при поточному оцінюванні отримується **максимум 40 балів**.

Отримані бали за теоретичну частину та практичні роботи додаються і є підсумковою оцінкою за вивчення навчальної дисципліни. Максимально за поточною успішністю здобувач вищої освіти може набрати 100 балів.

Максимальне оцінювання поточного контролю в балах:

Теоретична частина	Практична частина	Разом
60	40	100

6.3. Критерії оцінювання підсумкової роботи. У випадку якщо здобувач вищої освіти за поточною успішністю отримав менше 60 балів та/або прагне поліпшити оцінку проводиться **підсумкове оцінювання (іспит)** під час сесії. Якщо здобувач не здав у письмовій формі виконаних індивідуальних завдань (два практичних блоки), він отримує незадовільну підсумкову оцінку з дисципліни.

Іспит проводиться у вигляді комплексної контрольної роботи, яка включає запитання з теоретичної та практичної частини курсу. Білет складається з **20 тестових завдань** з чотирма варіантами відповідей, одна правильна відповідь оцінюється в 3 бали (**разом 60 балів**) та **10 тестових завдань** з практичної частини, кожне з запитань оцінюється максимум у 4 бали (**разом 40 балів**).

Отримані бали за відкриті та закриті тести додаються і є підсумковою оцінкою за вивчення навчальної дисципліни. Максимально за підсумковою роботою здобувач вищої освіти може набрати 100 балів.

7. Політика курсу

7.1. Політика щодо академічної доброчесності. Академічна доброчесність здобувачів вищої освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі). Політика щодо академічної доброчесності регламентується положенням «Положення про систему запобігання та виявлення плагіату у Національному технічному університеті «Дніпровська політехніка» <https://cutt.ly/IBesJEC>.

У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

7.2. Комунікаційна політика. Здобувачі вищої освіти повинні мати активовану корпоративну університетську пошту.

Усі письмові запитання до викладачів стосовно курсу мають надсилатися на університетську електронну пошту.

7.3. Політика щодо перескладання. Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання підсумкового оцінювання відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

7.4 Політика щодо оскарження оцінювання. Якщо здобувач вищої освіти не згоден з оцінюванням його знань він може опротестувати виставлену викладачем оцінку у встановленому порядку.

7.5. Відвідування занять. З 24.02.2022 реалізація освітньої діяльності відбувається в умовах правового режиму воєнного стану. Наявна низка небезпек: повітряні тривоги, ризики припинення енергозабезпечення, мобільного та Інтернет-зв'язку. Згідно з наказами по університету у 2024-2025 навчальному році освітня діяльність здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти всіх форм навчання здійснюється з використанням дистанційних технологій через синхронні та асинхронні комунікації.

Відвідування онлайн лекцій та практичних занять реалізується через приєднання до «команди» Microsoft Teams. Під час повітряної тривоги заняття перериваються і продовжуються лише за умов перебування учасників освітнього процесу у захищених приміщеннях. Викладачем (за технічної та безпекової можливості) здійснюється запис заняття для підтримки асинхронного формату навчання.

У випадках відсутності енергозабезпечення, мобільного та Інтернет-зв'язку викладачем забезпечується асинхронний формат навчання та комунікація зі здобувачами за допомогою каналів зв'язку, що функціонують.

Про причини неможливості взяти участь в онлайн заняттях, ускладненні доступу до матеріалів на дистанційних платформах НТУ «ДП» тощо здобувач вищої освіти має повідомити викладача в особистих повідомленнях чатів Microsoft Teams, або листом на корпоративну е-пошту НТУ «ДП», або через старосту чи представника адміністрації факультету.

Форма організації освітнього процесу може змінюватися впродовж навчального року в залежності від безпекової ситуації.

7.6. Бонуси. За участь у конференціях, семінарах, публікацію наукових статей здобувач вищої освіти отримує **5 балів** в межах 100 балів.

8. Рекомендовані джерела інформації

1. Наумов В. С., Літвінова Я. В. Конспект лекцій з дисципліни «Транспортно-експедиційна робота» для здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) /В.С Наумов, Я.В. Літвінова ; М-во освіти і науки України, Нац. техн. ун-т «Дніпровська політехніка». – Дніпро : НТУ«ДП», 2024. – 80 с.

2. Наумов В. С., Літвінова Я. В. Транспортно-експедиційна робота. Методичні рекомендації до виконання практичних завдань та самостійної роботи здобувачами ступеня магістра спеціальності 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) /В.С Наумов, Я.В. Літвінова ; М-во освіти і науки України, Нац. техн. ун-т «Дніпровська політехніка». – Дніпро : НТУ«ДП», 2024. – 50 с.

3. С. Л. Литвиненко, Т.Ю. Габрієлова, П.О. Яновський, Г.І. Нестеренко. Транспортно експедиторська діяльність: Навчальний посібник.-3-те вид. перероб. і доп /За ред.. С.Л. Литвиненка. – К.: Видавничий дім «Кондор», 2017. – 228 с.

4. Транспортно-експедиторська діяльність : навчальний посібник / Запара В. М. та ін. Харків : Укр ДУЗТ, 2017. 214 с.

5. Міжнародні перевезення : теорія та практика : навч. посібник : у 2 кн. / Харків. нац. ун-т міськ. госп-ва ім. О. М. Бекетова. – Харків : ХНУМГ ім. О. М. Бекетова, 2018 – . Кн. 1 / А. С. Галкін, В. П. Левада, Ю. А. Давідіч, Н. В. Давідіч, К. Є. Вакуленко. – 2018. – 182 с.

6. Митне право України : навч. посібн. / А. І. Годяк, О. М. Ілюшик, Я. П. Павлович-Сенета. – Львів : СПОЛОМ, 2017. – 308 с. – Бібліогр.: с.306 (15 назв). – ISBN 978-966-919-282-0.

7. Міжнародна логістика та глобальні ланцюги постачань: навчальний посібник у схемах / Негода А., Русак Д. – К., 2023. – 268 с.

8. Міжнародна логістика. Електронний підручник / За науковою редакцією професора Сохацької О.М. Тернопіль: ЗУНУ. 2022. 370 с.

9. Жидовська, Н., Прокопишин, О., & Малецька, О. (2022). Особливості міжнародних вантажних перевезень та їх вплив на побудову обліку та контролю експортно-імпортних операцій. *Аграрна економіка*, 15(3-4), 108-118.

10. Закон України «Про транспортно-експедиторську діяльність» від 01.07.2004 № 1955-IV (із змінами від 01.01.2022). Режим доступу: <https://surl.gd/oqgvvw>

11. Закон України «Про транспорт» від 10.11.1994 № 232/94-ВР (із змінами від 28.05.2024 № 3563-IX). Режим доступу: <https://surl.lu/bcepub>

12. Закон України «Про транзит вантажів» від 20.10.1999 № 1172-XIV (із змінами від 01.01.2022). Режим доступу: <https://surl.lu/asmqpv>

13. ІНКОТЕРМС офіційні правила тлумачення торговельних термінів Міжнародної торгової палати. Ліга Закон. Режим доступу: <https://surl.li/hwmrho>