

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«ОСНОВИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»



Ступінь освіти	Бакалавр
Спеціальність	І8 Автомобільний транспорт
Освітня програма	Транспортні технології (на автомобільному транспорті) (повна та скорочена форма навчання)
Тривалість викладання	4-й семестр
Кількість кредитів	4 кредити ЄКТС (120 годин)
Заняття:	7,8 чверті
лекції:	2 години/тиждень
практичні:	1 година/тиждень
Мова викладання	українська

Сторінка курсу в СДО НТУ «ДП»:
<https://do.nmu.org.ua/course/view.php?id=6153>

Кафедра, що викладає Управління на транспорті



Викладачі:
Літвінова Яна Володимирівна
доцент, кандидат технічних наук

Персональна сторінка:
<https://ut.nmu.org.ua/ua/СПІВРОБІТНИКИ/litvinova.php>
E-mail: litvinova.ya.v@nmu.one



Мельнікова Юлія Ігорівна
Старший викладач кафедри УТ

Персональна сторінка
<https://ut.nmu.org.ua/ua/СПІВРОБІТНИКИ/melnikova.php>
E-mail: melnikova.yu.i@nmu.one

1. Анотація до курсу

Дисципліна «Основи економіки транспорту» представляє собою теоретичного осмислення досвіду функціонування економіки підприємств автомобільного транспорту в Україні.

2. Мета та завдання курсу

Мета дисципліни – формування компетентностей, що сприяють всебічному розвитку та поглибленню економічного мислення майбутніх спеціалістів у сфері транспорту.

3. Результати навчання

4.

Дисциплінарні результати навчання:

- характеризувати усі види ресурсів (основні фонди, оборотні засоби, трудові ресурси) підприємства;
- визначати показники використання ресурсів;
- формувати собівартість транспортних послуг;
- класифікувати поточні витрати і знаходити шляхи їх зниження.

4. Структура курсу

Вид заняття	Внесок в загальну оцінку, %
ЛЕКЦІЇ	
	65
1. Транспорт, його значення та особливості	
2. Основні засоби транспортних підприємств.	
3. Оборотні засоби на підприємствах транспорту.	
4. Кадри та продуктивність праці.	
<i>Тестова контрольна робота №1</i>	35
5. Оплата праці на автотранспортному підприємстві.	
6. Витрати та собівартість перевезень.	
7. Фінансові результати АТП	
<i>Тестова контрольна робота №2</i>	30
ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ	
	35
Оцінка основних фондів АТП. <i>Звіт з виконання практичної роботи №1</i>	7
Визначення продуктивності рухомого складу. <i>Звіт з виконання практичної роботи №2</i>	7
Оплата праці водіїв. <i>Звіт з виконання практичної роботи №3</i>	7

Калькуляція собівартості транспортних послуг. <i>Звіт з виконання практичної роботи №4</i>	7
Визначення фінансових результатів АТП. <i>Звіт з виконання практичної роботи №5</i>	7
Загальна кількість	100

5. Технічне обладнання та/або програмне забезпечення*

Активованій акаунт університетської пошти (student.i.p.@nmu.one) на Офіс365, використання дистанційної платформи (<https://do.nmu.org.ua/>).

Технічні засоби навчання:

- мультимедійне обладнання;
- персональні комп'ютери.

Дистанційна платформа MOODLE. Office365.

6. Система оцінювання та вимоги

6.1. Навчальні досягнення здобувачів вищої освіти за результатами вивчення курсу оцінюватимуться за шкалою, що наведена нижче:

Рейтингова шкала	Інституційна шкала
90 – 100	відмінно
74-89	добре
60-73	задовільно
0-59	незадовільно

Загальні критерії досягнення результатів навчання відповідають описам 7-го кваліфікаційного рівня НРК.

6.2. Здобувачі вищої освіти можуть отримати **підсумкову оцінку** з навчальної дисципліни **на підставі поточного оцінювання знань** за умови, якщо набрана кількість балів з поточного тестування та виконання і захисту практичних робіт складатиме не менше 60 балів.

Теоретична частина оцінюється за результатами здачі двох контрольних тестових робіт, кожна з яких містить тестові закриті запитання з однією вірною відповіддю, максимальна кількість – 35 і 30 балів відповідно. Загалом за дві контрольні тестові роботи отримується **максимум 65 балів**, тобто 65% від оцінки за дисципліну.

Практичні роботи (дев'ять практичних робіт – у вигляді індивідуального завдання з кожної, розподіл % див. в таблиці розділу 4) виконуються у письмовому вигляді (звіт з кожної практичної роботи оцінюється в межах 100 балів, загалом всі практичні враховуються, як 35% (**максимум 35 балів**). При несвоєчасному здаванні практичної роботи оцінка знижується вдвічі.

Отримані бали за теоретичну частину та практичні роботи додаються і є підсумковою оцінкою за вивчення навчальної дисципліни. Максимально за поточною успішністю здобувач вищої освіти може набрати 100 балів.

Максимальне оцінювання поточного контролю в балах:

Теоретична частина	Практична частина	Разом
65	35	100

6.3. Критерії оцінювання підсумкової роботи. У випадку якщо здобувач вищої освіти за поточною успішністю отримав менше 60 балів та/або прагне поліпшити оцінку проводиться **підсумкове оцінювання (диференційований залік)** під час сесії відповідно до графіка навчального процесу.

Диференційований залік проводиться у вигляді комплексної контрольної роботи, яка включає запитання з теоретичної та практичної частини курсу. Білет складається з **20 тестових завдань** з чотирма варіантами відповідей, одна правильна відповідь оцінюється в 3 бали (**разом 60 балів**) та **10 задач**, які оцінюються максимум у **40 балів (4 бали кожна)**, причому:

- 40 балів – відповідність еталону;
- 35 балів – відповідність еталону з незначними помилками;
- 25 балів – часткова відповідність еталону, задача повністю не вирішена;
- 10 бал – невідповідність еталону, але відповідність поставленій задачі;
- 0 балів – відповідь не наведена або не відноситься до поставленої задачі.

Отримані бали за відкриті та закриті тести додаються і є підсумковою оцінкою за вивчення навчальної дисципліни. Максимально за підсумковою роботою здобувач вищої освіти може набрати 100 балів.

7. Політика курсу

7.1. Політика щодо академічної доброчесності. Академічна доброчесність здобувачів вищої освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі). Політика щодо академічної доброчесності регламентується положенням "Положення про систему запобігання та виявлення плагіату у Національному технічному університеті "Дніпровська політехніка" <https://cutt.ly/IBesJEc>

У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

7.2. Комунікаційна політика. Здобувачі вищої освіти повинні мати активовану корпоративну університетську пошту.

Усі письмові запитання до викладачів стосовно курсу мають надсилатися на університетську електронну пошту.

7.3. Політика щодо перескладання. Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання

підсумкового оцінювання відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

7.4 Політика щодо оскарження оцінювання. Якщо здобувач вищої освіти не згоден з оцінюванням його знань він може опротестувати виставлену викладачем оцінку у встановленому порядку.

7.5. Відвідування занять. З 24.02.2022 реалізація освітньої діяльності відбувається в умовах правового режиму воєнного стану. Наявна низка небезпек: повітряні тривоги, ризики припинення енергозабезпечення, мобільного та Інтернет-зв'язку. Згідно з наказами по університету у 2024-2025 навчальному році освітня діяльність здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти всіх форм навчання здійснюється з використанням дистанційних технологій через синхронні та асинхронні комунікації.

Відвідування онлайн лекцій та практичних занять реалізується через приєднання до «команди» Microsoft Teams. Під час повітряної тривоги заняття перериваються і продовжуються лише за умов перебування учасників освітнього процесу у захищених приміщеннях. Викладачем (за технічної та безпекової можливості) здійснюється запис заняття для підтримки асинхронного формату навчання.

У випадках відсутності енергозабезпечення, мобільного та Інтернет-зв'язку викладачем забезпечується асинхронний формат навчання та комунікація зі здобувачами за допомогою каналів зв'язку, що функціонують.

Про причини неможливості взяти участь в онлайн заняттях, ускладненні доступу до матеріалів на дистанційних платформах НТУ «ДП» тощо здобувач вищої освіти має повідомити викладача в особистих повідомленнях чатів Microsoft Teams, або листом на корпоративну е-пошту НТУ «ДП», або через старосту чи представника адміністрації факультету.

Форма організації освітнього процесу може змінюватися впродовж навчального року в залежності від безпекової ситуації.

7.6. Бонуси. За участь у конференціях, семінарах, публікацію наукових статей здобувач вищої освіти отримує **5 балів** в межах 100 балів.

8 Рекомендовані джерела інформації

Базові

1. Іванілов О.С. Економіка підприємств автомобільного транспорту: підручник для студентів вищих навчальних закладів / О.С. Іванілов, І.А. Дмитрієв, І.Ю. Шевченко. – Х.: ФОП Бровін О.В., 2017. – 632 с.

2. Попович П.В. „ Основи економіки транспорту ” : консп. лекц. для студентів спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) / укл. : П.В. Попович, О.С. Шевчук, Н.Б. Гаврон. - Тернопіль : ТНТУ ім. І. Пулюя, 2017.- 147 с.

3. Корецька С. О., Якимчук А. Ю. Карпан Т. С. Економіка автомобільного транспорту. Навчальний посібник. – Рівне: НУВГП, 2012. – 309 с.

4. Закон України «Про автомобільний транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [www/http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2344-14](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2344-14).

Додаткові

1. Криворучко О.М. Потенціал і розвиток автотранспортного підприємства: Навчальний посібник / О.М. Криворучко, І.С. Пипенко. – Х.: ХНАДУ, 2014. – 196 с
2. Податковий Кодекс України № 2755-VI від 2.12.10 р. [Електронний ресурс]. / Законодавство України. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua>.