

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«ОСНОВИ ЕКОНОМІКИ ТРАНСПОРТУ»



Ступінь освіти	Бакалавр
Спеціальність	275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) 274 Автомобільний транспорт
Освітня програма	«Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» «Автомобільний транспорт»
Тривалість викладання	3 чверть Весняний семестр
Кількість кредитів	4 кредити ЄКТС (120 годин)
Заняття:	
лекції:	2 години/тиждень
практичні:	1 година/тиждень
Мова викладання	українська

Сторінка курсу в СДО НТУ «ДП»: »: <https://do.nmu.org.ua/course/view.php?id=6153>

Кафедра, що викладає Управління на транспорті



Викладач:
Мельнікова Юлія Ігорівна
Старший викладач кафедри УТ

Персональна сторінка
<https://ut.nmu.org.ua/ua/СПІВРОБІТНИКИ/melnikova.php>
RSID: 0000-0001-7023-023X;
Досвід роботи – 20 років.
E-mail: melnikova.yu.i@nmu.one

1. Анотація до курсу

Дисципліна «Основи економіки транспорту» спрямована на ознайомлення з основними економічними термінами і процесами, особливостями прояву та використання економічних законів на автомобільному транспорті.

2. Мета та завдання курсу

Мета дисципліни – формування компетентностей, що сприяють всебічному розвитку та поглибленню економічного мислення майбутніх спеціалістів у сфері транспорту.

3. Результати навчання

Дисциплінарні результати навчання:

- вміти характеризувати усі види ресурсів (основні фонди, оборотні засоби, трудові ресурси);
- визначати показники використання ресурсів;
- формувати собівартість транспортних послуг;
- класифікувати поточні витрати і знаходити шляхи їх зниження.

4. Структура курсу

Вид заняття	Внесок в загальну оцінку, %
ЛЕКЦІЇ	
	50
1. Транспорт, його значення та особливості	
2. Основні засоби транспортних підприємств.	
3. Оборотні засоби на підприємствах транспорту.	
4. Кадри та продуктивність праці.	
<i>Тестова контрольна робота №1</i>	25
5. Оплата праці на автотранспортному підприємстві.	
6. Витрати та собівартість перевезень.	
7. Фінансові результати АТП.	
<i>Тестова контрольна робота №2</i>	25
ПРАКТИЧНІ ЗАНЯТТЯ	
	50
Оцінка основних фондів АТП. <i>Звіт з виконання практичного заняття №1</i>	10
Визначення продуктивності рухомого складу. <i>Звіт з виконання практичного заняття №2</i>	10
Оплата праці водіїв. <i>Звіт з виконання практичного заняття №3</i>	10
Калькуляція собівартості транспортних послуг. <i>Звіт з виконання практичного заняття №4</i>	10
Визначення фінансових результатів АТП. <i>Звіт з виконання практичного заняття №5</i>	10
Загальна кількість	100

5. Технічне обладнання та/або програмне забезпечення*

Активованій акаунт університетської пошти (student.i.p.@nmu.one) на Офіс365, використання дистанційної платформи (<https://do.nmu.org.ua/>).

Технічні засоби навчання:

– мультимедійне обладнання;

– персональні комп'ютери.
Дистанційна платформа MOODLE. Office365.

6. Система оцінювання та вимоги

6.1. Навчальні досягнення здобувачів вищої освіти за результатами вивчення курсу оцінюватимуться за шкалою, що наведена нижче:

Рейтингова шкала	Інституційна шкала
90 – 100	відмінно
74-89	добре
60-73	задовільно
0-59	незадовільно

Загальні критерії досягнення результатів навчання відповідають описам 7-го кваліфікаційного рівня НРК.

6.2. Здобувачі вищої освіти можуть отримати підсумкову оцінку з навчальної дисципліни на підставі поточного оцінювання знань за умови, якщо набрана кількість балів з поточного тестування та виконання і захисту практичних робіт складатиме не менше 60 балів.

Теоретична частина оцінюється за результатами здачі двох контрольних тестових робіт, кожна з яких містить тестові закриті запитання з однією вірною відповіддю, максимальна кількість – 25 і 25 балів відповідно. Загалом за дві контрольні тестові роботи отримується **максимум 50 балів**, тобто 50% від оцінки за дисципліну.

Практичні роботи (шість практичних робіт – у вигляді індивідуального завдання з кожної, розподіл % див. в таблиці розділу 4) виконуються у письмовому вигляді (звіт з кожної практичної роботи оцінюється в межах 100 балів, загалом практичні враховуються, як 50% (**максимум 50 балів**)). При несвоєчасному здаванні практичної роботи оцінка знижується вдвічі.

Отримані бали за теоретичну частину та практичні роботи додаються і є підсумковою оцінкою за вивчення навчальної дисципліни. Максимально за поточною успішністю здобувач вищої освіти може набрати 100 балів.

Максимальне оцінювання поточного контролю в балах:

Теоретична частина	Практична частина	Разом
50	50	100

6.3. Критерії оцінювання підсумкової роботи. У випадку якщо здобувач вищої освіти за поточною успішністю отримав менше 60 балів та/або прагне поліпшити оцінку проводиться **підсумкове оцінювання (диференційований залік)** під час тижня контрольних заходів відповідно до графіка навчального процесу.

Диференційований залік проводиться у вигляді комплексної контрольної роботи, яка включає запитання з теоретичної та практичної частини курсу. Білет

складається з **25 тестових завдань** з чотирма варіантами відповідей, одна правильна відповідь оцінюється в 2 бали (**разом 50 балів**) та **10 тестових завдань** з практичної частини, кожне з запитань оцінюється максимум у 5 бали (разом 50 балів), причому:

- 4 бали – відповідність еталону;
- 3 бали – відповідність еталону з незначними помилками;
- 2 бали – часткова відповідність еталону, питання повністю не розкрито;
- 1 бал – невідповідність еталону, але відповідність темі запитання;
- 0 балів – відповідь не наведена або не відноситься до теми запитання.

Отримані бали за відкриті та закриті тести додаються і є підсумковою оцінкою за вивчення навчальної дисципліни. Максимально за підсумковою роботою здобувач вищої освіти може набрати 100 балів.

7. Політика курсу

7.1. Політика щодо академічної доброчесності. Академічна доброчесність здобувачів вищої освіти є важливою умовою для опанування результатами навчання за дисципліною і отримання задовільної оцінки з поточного та підсумкового контролів. Академічна доброчесність базується на засудженні практик списування (виконання письмових робіт із залученням зовнішніх джерел інформації, крім дозволених для використання), плагіату (відтворення опублікованих текстів інших авторів без зазначення авторства), фабрикації (вигадування даних чи фактів, що використовуються в освітньому процесі). Політика щодо академічної доброчесності регламентується положенням "Положення про систему запобігання та виявлення плагіату у Національному технічному університеті "Дніпровська політехніка" <https://inlnk.ru/xvgyx>

У разі порушення здобувачем вищої освіти академічної доброчесності (списування, плагіат, фабрикація), робота оцінюється незадовільно та має бути виконана повторно. При цьому викладач залишає за собою право змінити тему завдання.

7.2. Комунікаційна політика. Здобувачі вищої освіти повинні мати активовану корпоративну університетську пошту.

Усі письмові запитання до викладачів стосовно курсу мають надсилатися на університетську електронну пошту.

7.3. Політика щодо перескладання. Роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин оцінюються на нижчу оцінку. Перескладання підсумкового оцінювання відбувається із дозволу деканату за наявності поважних причин (наприклад, лікарняний).

7.4 Політика щодо оскарження оцінювання. Якщо здобувач вищої освіти не згоден з оцінюванням його знань він може опротестувати виставлену викладачем оцінку у встановленому порядку.

7.5. Відвідування занять. Для здобувачів вищої освіти денної форми відвідування занять є обов'язковим. Поважними причинами для неявки на заняття є хвороба, участь в університетських заходах, академічна мобільність, які необхідно підтверджувати документами. Про відсутність на занятті та причини відсутності здобувач вищої освіти має повідомити викладача або особисто, або через старосту.

За об'єктивних причин (наприклад, міжнародна мобільність, безпекова ситуація в регіоні тощо) навчання може відбуватись в онлайн або змішаній формах (в тому числі асинхронно) за погодженням з керівником курсу.

Форма організації освітнього процесу може змінюватися впродовж навчального року в залежності від безпекової ситуації.

7.6. Бонуси. Наприкінці вивчення курсу та перед початком сесії за сумлінне виконання своїх обов'язків (систематичне відвідування занять і своєчасне виконання завдань) та/або за участь в науковій роботі, конференціях здобувач вищої освіти отримує **5 балів**.

8 Рекомендовані джерела інформації

Базові

1. Іванілов О.С. Економіка підприємств автомобільного транспорту: підручник для студентів вищих навчальних закладів / О.С. Іванілов, І.А. Дмитрієв, І.Ю. Шевченко. – Х.: ФОП Бровін О.В., 2017. – 632 с.

2. Попович П.В. „ Основи економіки транспорту ” : консп. лекц. для студентів спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) / укл. : П.В. Попович, О.С. Шевчук, Н.Б. Гаврон. - Тернопіль : ТНТУ ім. І. Пулюя, 2017.- 147 с.

3. Корецька С. О., Якимчук А. Ю. Карпан Т. С. Економіка автомобільного транспорту. Навчальний посібник. – Рівне: НУВГП, 2012. – 309 с.

4. Закон України «Про автомобільний транспорт» [Електронний ресурс]. – Режим доступу : [\www/http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2344-14](http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/2344-14).

Додаткові

1. Криворучко О.М. Потенціал і розвиток автотранспортного підприємства: Навчальний посібник / О.М. Криворучко, І.С. Пипенко. – Х.: ХНАДУ, 2014. – 196 с

2. Податковий Кодекс України № 2755-VI від 2.12.10 р. [Електронний ресурс]. / Законодавство України. – Режим доступу: <http://zakon.rada.gov.ua>