

1. За результатами дослідження [Литвин В.В. Обґрунтування раціональних параметрів експресного режиму руху на міських автобусних маршрутах: дис. кан. техн. наук: 05.22.01 ; Харків. нац. ун.-т міськ. Госп-ва ім. О. М. Бекетова / В.В. Литвин. – Харків, 2021. – 247 с.] у дисципліну «Міські пасажирські перевезення» введено нову лекцію «Організація комбінованих форм сполучення на міських автобусних маршрутах».

2. За результатами дослідження [Литвин В.В., Мефьодов М.О. Підвищення надійності міських пасажирських перевезень на прикладі міського автобусного маршруту №115 (пл. Д. Бедного – вул. В. Сухомлинського). Матеріали 77-ї студентської науково-технічної конференції «Тиждень студентської науки – 2022» (м. Дніпро, 16-20 травня 2022 р). НТУ «ДП», 2022 – С. 115-117] оновлено матеріал лекції «Підвищення надійності процесу перевезень пасажирів» для дисципліни «Міські пасажирські перевезення».

3. За результатами дослідження [Литвин В., Таран І., Монастирський Ю., Клименко І. Техніко-експлуатаційна оцінка запровадження експресного режиму руху автобусів на міських маршрутах. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій Міністерства освіти і науки України: Серія «Транспортні системи і технології». – 2022 – №40 – С. 247-260] оновлено матеріал лекції «Показники використання пасажирського транспорту» для дисципліни «Транспортне планування міст».

4. За результатами дослідження [Литвин В.В., Мельнікова Ю.І., Лазуткін М.І. Кількісна оцінка ефективності зміни схеми руху на перехресті вул. Калинова – пр. П. Калнишевського (м. Дніпро) у середовище AnyLogic. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. 2024, 1(22). С. 222-233] оновлено матеріал лекцій «Пропускна здатність елементів транспортної мережі» та «Транспортні вузли» для дисципліни «Транспортне планування міст».

5. За результатами дослідження [Таран І.О., Литвин В.В. Кількісна оцінка впливу облаштування паркувальних місць у крайній правій смузі на ефективність дорожнього руху у середовище PTV VISSIM. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. 2020, 2(15). С. 41-54] оновлено матеріал лекції «Переваги, недоліки та область застосування сучасних програмних продуктів імітаційного моделювання» для дисципліни «Транспортне проектування та моделювання».

6. За результатами дослідження [G. Zhanbirov, V. Lytvyn, I. Taran, M. Izteleuova, D. Aliakbarkyzy. Substantiation of the reasonable number of forklifts of a warehouse complex with frontal racks in the ANYLOGIC environment. Transport Problems, 18(2), 2023, P. 147–160. ] оновлено матеріал лекції «Планування імітаційного експерименту» для дисципліни «Транспортне проектування та моделювання».

7. За результатами дослідження [Таран І.О., Литвин В.В., І.Ю. Клименко. Оцінка ефективності застосування гравітаційних стелажів у середовищі ANYLOGIC. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. 2023, 2(21). С. 260-271] оновлено матеріал лекції «Система моделювання AnyLogic (агентний та дискретноподієвий підходи створення моделей)» для дисципліни «Транспортне проектування та моделювання».